

# Comment lire les cartes de bruit ?

Les cartes sont classées selon deux indices :

- ✓ **indice Lden = niveau sonore moyen pondéré sur une journée (24h)**  
(**"L"** pour **"level"**=niveau ; **"d"** pour **"day"**=jour ; **"e"** pour **"evening"**=soirée ; **"n"** pour **"night"**=nuit)
- ✓ **indice Ln = niveau sonore moyen pondéré sur une nuit (22h-6h)**  
(**"L"** pour **"level"**=niveau ; **"n"** pour **"night"**=nuit)

**PAS DE PRISE EN COMPTE DES EMERGENCES**

## Les types de cartes

- ✓ **Cartes de type A = cartes d'exposition, représentant les zones exposées :**
  - à plus de 55 dB(A) en Lden
  - à plus de 50 dB(A) en Ln
- ✓ **Cartes de type B = cartes des secteurs affectés par le bruit, représentant les secteurs affectés par le bruit définis dans les arrêtés préfectoraux de classement sonore.**

**La largeur affectée par le bruit selon le classement de la voie est la suivante :**

- **Catégorie 1 : 300m**
- **Catégorie 2 : 250m**
- **Catégorie 3 : 100m**
- **Catégorie 4 : 30m**
- **Catégorie 5 : 10m**

- ✓ **Cartes de type C= cartes de dépassement des valeurs limites, représentant les zones où les valeurs limites sont dépassées:**

	<b>ROUTES ET LIGNES TGV</b>	<b>VOIES FERREES</b>	<b>ICPE</b>
<b>Lden en dB A</b>	<b>68</b>	<b>73</b>	<b>71</b>
<b>Ln en dB A</b>	<b>62</b>	<b>65</b>	<b>60</b>

- ✓ **Cartes de type D = : les évolutions du niveau de bruit connues ou prévisibles au regard de la situation de référence.**

## Quels types de bruit sont pris en compte ?

Les sources sonores prises en compte dans l'étude sont réparties en quatre familles principales :

- **bruit routier** (= niveau sonore des infrastructures routières)
- **bruit ferroviaire** (= niveau sonore des infrastructures ferroviaires)
- **bruit aérien** (= niveau sonore du trafic aérien sur l'aéroport de Saint-Exupéry)
- **bruit industriel** (= niveau sonore des installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation (ICPE-A) ayant une activité industrielle)

Nota : ICPE = Installation Classée pour la Protection de l'Environnement

## Les normes appliquées aux infrastructures ferroviaires

TYPE DE LOCAUX		TYPE DE ZONE D'AMBIANCE SONORE PREEXISTANTE	CONTRIBUTION SONORE DE L'INFRASTRUCTURE A TERME EXPRIMEE EN LAEQ	
			PERIODE 6 H – 22 H	PERIODE 22 H – 06 H
Logements		Modérée	63 dB(A)	58 dB(A)
		Non modérée	68 dB(A)	63 dB(A)
Etablissements de santé, de soins et d'action sociale	Salles de soins et salles réservées au séjour des malades		60 dB(A)	58 dB(A)
	Autres locaux de santé, de soin et d'action sociale		63 dB(A)	58 dB(A)
Etablissements d'enseignement à l'exclusion des ateliers bruyants et des locaux sportifs			63 dB(A)	-
Locaux à usage de bureaux		Modérée	68 dB	