

Analyse de l'émergence sonore événementielle du au passage de trains

Projet CFAL - Commune de Dagneux

Hypothèses retenues dans le cadre des cartographies d'émergence sonore événementielle :

Les hypothèses de calcul ont été retenues selon le même principe que pour les avions selon la méthode de l'émergence sonore événementielle.

Le niveau sonore résiduel retenu est le niveau L_{Aeq} de l'ensemble des infrastructures routières présents sur la commune de Dagneux sur la période considérée (jour, soir ou nuit) et non pas un niveau L_{50} qui s'obtient par la mesure et non par le calcul. Néanmoins, considérant un bruit de trafic routier continu, L'indice L_{Aeq} et l'indice L_{50} ne sont pas très éloignés.

Remarques relatives aux cartographies sonores :

L'émergence sonore événementielle a été calculée en considérant une propagation sonore liée à des conditions météorologiques « long terme » selon la méthode NMPB 2008.

Néanmoins, le fait que les infrastructures de transport soient positionnées majoritairement au sud des habitations implique en théorie une variation relativement faible de l'émergence sonore événementielle en fonction des conditions météorologiques.

Analyse des cartes :

L'émergence sonore événementielle du projet CFAL est moins importante que ce que l'on aurait pu penser initialement pour les raisons suivantes :

- La nouvelle ligne est relativement éloignée des premières habitations
- Le projet est situé au sud de l'A42, ce qui limite l'impact événementiel du trafic ferroviaire
- La mise en œuvre d'un merlon d'une hauteur de 3.5 m au niveau du délaissé entre l'A42 et le projet permet de réduire significativement l'émergence sonore événementielle.

En période nocturne, l'émergence sonore événementielle est comprise entre 6 à 9 dBA pour une grande majorité des habitations de la commune.

Il faut noter que le trafic induit par le projet CFAL est très largement supérieur au trafic de la ligne existante notamment en période nuit où le trafic max est estimé à 113 passages de trains : concrètement l'émergence sonore événementielle, calculée pour la cartographie nocturne, pourrait ainsi se présenter toutes les 5 minutes.

Enfin, il faut également noter que la ligne existante reste en activité (avec un trafic moindre évaluée à environ 4.5 dBA par rapport à l'état actuel).